



AGENCIA ADUANAL
ROBERTO UGARTE

CARGONOTICIAS



Guajardo responde a Trump: “El muro y el TLC no tienen ninguna relación”

Horas después de que Donald Trump sugiriera por primera vez que la negociación del Tratado de Libre Comercio podría ser una vía para que México financie su muro, el secretario de Economía mexicano, Ildefonso Guajardo, conversa con EL PAÍS en Washington, donde este jueves se reunió con el negociador estadounidense, Robert Lighthizer.

Pregunta. A día de hoy, ¿qué riesgo hay de que se ponga fin al Tratado de Libre Comercio?

Respuesta. Vine a Washington a ver a Lighthizer y preparar la sexta ronda de la negociación. Todos estamos interesados en caminar hacia adelante y empezar a buscar soluciones. Ya llevamos un año en esta discusión. Las declaraciones del presidente Trump en su entrevista de hoy, en las que afirma ser flexible sobre la durabilidad de la negociación, sugieren que una posible terminación del TLC no es inminente.

P. Los negociadores canadienses afirman estar “cada vez más convencidos” de que Trump sacará a Estados Unidos del TLC. ¿Comparte ese punto de vista?

R. Esa no es la información que yo he recibido en mis conversaciones con mi homóloga, Chrystia Freeland, y ella es la responsable de la negociación.



P. Trump ha afirmado que México podría financiar parte del muro indirectamente por el TLC. ¿Sería motivo para que México se levantara de la mesa de negociaciones?

R. El muro y el TLC no tienen ninguna relación. Desde que inicié esta negociación nunca ha existido el tema de la financiación del muro. Nuestro presidente ha sido claro: México nunca pagará por ese famoso muro, que es una discusión interna entre Trump y su Congreso.

P. ¿Qué le parece que Trump sugiera que la negociación se pueda extender a después de las elecciones de México?

R. Una negociación tan importante no debe estar sujeta a calendarios electorales. Sin duda, es mejor para los mercados una decisión más temprana que tardía. La calidad de lo negociado debe estar definida por su sustancia y eso podrá ocurrir antes, durante o después de las elecciones mexicanas.

Si hay condiciones para llegar a un acuerdo antes de las comicios no debemos desperdiciar esa oportunidad. Pero no vamos a forzar concesiones por anticipar los tiempos.

P. En un principio consideraban clave llegar a un acuerdo sobre las reglas de origen, después pasaron a decir “no” rotundo al aumento en el sector automotriz propuesto por EE UU y esta semana han vuelto a abrir la puerta a un incremento como única forma de llegar a un acuerdo. ¿Hasta qué punto están dispuestos a ceder en este ámbito?

R. Los coches de hoy son muy distintos a los de 1992, cuando se firmaron estas reglas. Tenemos la obligación de revisar y tener una visión de futuro sobre cómo serán estas normas. La propuesta norteamericana de partida no gustaba ni a la propia industria americana, pero es parte de nuestra negociación. No estoy cediendo; en una negociación nadie se queda en su punto de partida.

P. Tras el primer año de Trump, ¿cómo valora la relación entre México y EE UU?

R. Este mes de enero ponemos la velita de un año a la Administración Trump y aquí seguimos negociando con posibilidades de encontrar una solución buena para todos.

P. Llevan meses trabajando en un plan B en caso de ruptura del TLC. ¿Qué avances hay? Describa cómo sería para México el día después de la potencial ruptura.

R. Nadie se sienta a negociar sin tener una estrategia alternativa. Estamos muy avanzados para cerrar el acuerdo con Europa, que está empatada con China como nuestro principal socio comercial. Estamos ampliando nuestras relaciones comerciales con Brasil y Argentina. Tenemos que estar listos para cualquier alternativa.

P. ¿Ve posible que la Administración Trump no solo se salga del TLC sino que también abandone la OMC?

R. El primer escenario es una preocupación de México, el segundo una preocupación del mundo.

China se compromete a facilitar comercio e inversión con América Latina y el Caribe



China está dispuesta a trabajar con América Latina y el Caribe para profundizar las relaciones comerciales, la cooperación y el desarrollo común, en beneficio de ambas partes, afirmó hoy el ministro de Relaciones Exteriores asiático, Wang Yi.

China está dispuesta a trabajar con América Latina y el Caribe para profundizar las relaciones comerciales, la cooperación y el desarrollo común, en beneficio de ambas partes, afirmó hoy el ministro de Relaciones Exteriores asiático, Wang Yi.

“China promoverá la facilitación de comercio e inversiones con la región, cuidando ese gran mercado de millones de personas”, aseguró el canciller chino, que encabeza la delegación de ese país en la II Reunión Ministerial de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y del Caribe (Celac) con China.

En el encuentro, que se celebra este lunes en Santiago, Yi reiteró las palabras de su presidente Xi Jinping a favor del multilateralismo, la apertura de los mercados y el papel preponderante de China en el desarrollo económico y cultural de la región latinoamericana.

Yi declaró en un discurso inaugural que China busca consolidar “una extensa área óptima y de estructura potente”, que comunique por vía marítima a Latinoamérica con el gigante asiático, y así contribuya a “superar el cuello de botella de desarrollo de la región”.

Destacó además el surgimiento del e-commerce y la economía digital, que han abierto una “nueva puerta” para el intercambio comercial entre China y América Latina y el Caribe.

Las exportaciones regionales a China son las que más crecieron en 2017 (23 %), superando los envíos al resto

de Asia, Europa, Estados Unidos y a la propia región, según un informe de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal), publicado en noviembre pasado.

El intercambio bilateral alcanza los 34 mil millones de dólares, con un fondo especial para la cooperación entre China y la región de 30 mil millones de dólares y una materialización de las inversiones de 17 mil millones de dólares, precisó Wang Yi.

“La dinámica demanda de cooperación de América Latina y el Caribe, se debe a que los países aspiran a cumplir el sueño de vitalidad para sus pueblos, trazando planes de desarrollo estratégico, y complementar ventajas a un nivel aún más alto”, enfatizó el ministro.

Wang Yi propuso a los 33 países miembros de la Celac presentes establecer “una interconectividad marítima y territorial, con una mayor prosperidad y desarrollo”, mediante la innovación en transporte, infraestructura y la generación de energías para la edificación de “canales de ferrocarril, túneles bioceánicos, líneas marítimas y áreas”, dijo.

Planteó que China “tiene las condiciones y capacidades para ofrecer equipos tecnológicos, fondos, capitales y capacitaciones” a profesionales, para así “explorar nuevas posibilidades de cooperación y apoyar a la región a construir su propio sistema industrial diversificado y soberano”.

Se refirió también a las áreas de libre comercio establecidas con países como Chile, Perú y Costa Rica y se mostró abierto para “firmar más documentos de cooperación”, en el marco de “La Franja y la Ruta”, un proyecto para conectar China con Europa, África y el resto de Asia que América Latina sigue con mucha atención.

China considera importante “arrancar más proyectos para lograr una cosecha temprana de beneficios, incubando un gran mercado abierto” entre la región latinoamericana y la potencia mundial de Asia.

“Queremos aprovechar la gran oportunidad de la región para el crecimiento”, sostuvo Yi, al recalcar la importancia que tiene la recreación de la antigua “Ruta de la Seda” en el ámbito de la comunicación cibernética y digital.

En esta línea, puso como ejemplo nuevas oportunidades de cooperación en materia de aviación, inteligencia artificial, energías renovables, big data y biomedicina, entre otras áreas.

Los países de la Comunidad de Estados Latinoamericanos y del Caribe (Celac) y China firmarán hoy en Santiago un plan de acción para el periodo 2019–2021 con medidas para fortalecer su relación comercial.

Destacan seguridad, innovación y capacidad en entregas logísticas

Representantes de Transportes Monroy Schiavon, Servicio de Transporte Internacional Local y Auto Express Oriente comparten opiniones y perspectivas 2018 para el sector de logística y transporte en México.

Ryder México otorgó los premios a la Excelencia en el servicio a transportistas 2017 a diferentes empresas que cumplieron con los requisitos de seguridad, innovación y capacidad, entre ellas a Transportes Monroy Schiavon y Servicio de Transporte Internacional Local (Stil) en la categoría AAA plus y a Auto Express Oriente en la categoría AAA, al respecto, los directivos de estas compañías comparten con Énfasis Logística opiniones y perspectivas 2018 para el sector en México.

Raúl Monroy Reus, Director General de Transportes Monroy Schiavon, consideró que la evaluación anual, de julio del 2016 a julio del 2017, que realizó Ryder México en los indicadores de puntualidad, seguridad, el volumen de facturación y el número de flotas, es una medición exigente que ayuda mejorar el nivel de servicio de los transportistas.

“Se cumplió la expectativa de servicio que requiere Ryder en más del 95% de cumplimiento en todo los rubros para participar. Y el tiempo de evaluación sí es adecuado porque



es para saber si algo sirve o no; es una evaluación justa”, señaló el directivo.

Agregó que dichos indicadores representan una enseñanza y un reto en el día a día de las operaciones de Transportes Monroy Schiavon: Siempre estamos en evolución y crecimiento; por eso nuestros planes son seguir participando en el mercado, siendo una marca reconocida por su calidad.

Además, comentó que existen muchas cosas que tienen que hacer para conseguirlo, por ejemplo, “este año estamos pensando en innovación tecnológica, en equipos, desarrollo del personal y capacitación”, expresó Monroy Reus.

En tanto, Víctor M. Martínez, Director General de Stil, consideró que la evaluación que se realizó durante 12 meses (y que tomó en cuenta para esta empresa la calidad de servicio, puntualidad en la entrega, capacidad de comunicación e información), es óptima por la existencia de la variabilidad en los volúmenes.

Asimismo, expresó que los indicadores evaluados son los más importantes para el transporte porque los productos requieren ser entregados en tiempo y forma, además de cumplir con las expectativas del cliente.

Martínez acotó que estas características significan un compromiso diario en la empresa que representa en materia de servicio, atención al cliente, sentido de urgencia y calidad en todo lo que se hace. “Para este año pensamos en seguir capacitando al personal, en seguir creciendo en tecnología y renovación de equipo”, destacó el directivo de Stil.

Por su parte, Guillermo Villegas Uribe, Gerente General de Auto Express Oriente, enfatizó que la eficiencia operativa, principalmente los arribos en tiempos de carga y descarga; así como los esquemas de seguridad y el nivel de facturación que se midieron durante un año, ayudan a perfeccionar los niveles en esta compañía de la ciudad de Guadalajara.

En su opinión, este noveno proceso de evaluación de Ryder México ha madurado considerablemente, “con indicadores cada vez más altos (Auto Express Oriente se mantuvo arriba del 98%); y en el cual el recurso humano es el más importante de la empresa y es el que logra, viaje tras viaje, proceso tras proceso, en operaciones y administrativamente, colocarnos en un nivel aceptable, que nos ha traído una confianza para nuevas oportunidades de negocio”.

Expresó que cada embarque es un reto, desde que la mercancía llegué íntegra, que el operador realice una operación disciplinada, hasta que los procesos administrativos se cumplan en tiempo y forma. Añadió que Auto Express Oriente está dirigido a la seguridad del producto en carreteras, que ha desarrollado ventajas competitivas según esquemas robustos de seguridad, profesionalización de operadores, modernización de flotilla.

Villegas Uribe añadió que el año que inicia será difícil para el transporte, sobre todo, en lo referente a los precios del combustible, asimismo, como muchas empresas, “tenemos déficit de operadores profesionales, cada vez es más escaso el recurso. Estamos trabajando en las nuevas tecnologías para contrarrestar los temas de la inseguridad con nuevos sistemas como telemetría o aquellos que implementen protocolos que nos ayuden a reducir los robos en carretera.

“También en capacitación y esquemas de seguridad que nos permitan vigilar las velocidades máximas, los hábitos de conducción del operador y todo aquello que nos permita reducir robos como accidentes en carretera; y seguiremos trabajando con la modernización de la flota”, especificó el representante de la empresa transportista.