

CARGONOTICIAS

“Nadie está a salvo de las derrotas. Pero es mejor perder algunos combates en la lucha por nuestros sueños, que ser derrotado sin saber siquiera por qué se está luchando” .



Perdería México un millón de empleos sin el TLCAN

Una eventual desaparición del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC) provocaría la pérdida de casi un millón de empleos en México y la caída de la producción en áreas de alta integración con EU como textiles y automotriz, de acuerdo con un nuevo estudio.

Con la ronda cuatro de renegociación que, el reporte de la firma consultora estadounidense ImpactECON estima que la cancelación costaría a México 951 mil empleos, mientras que recortaría 256 mil empleos estadounidenses y 125 mil empleos canadienses.

“Para Canadá y México, la producción disminuye en varios sectores clave debido a una revocación del TLC, particularmente en aquellos sectores donde la producción está altamente integrada a EU”,

asegura ImpactECON, una consultora especializada en comercio exterior con sede en Colorado.

Más aún, el estudio afirma que el impacto en el PIB real sería de 0.83 por ciento.

El reporte incluye los efectos de la aplicación por parte de los 3 países de aranceles bajo los niveles de Nación Más Favorecida de la Organización Mundial del Comercio y únicamente considera los efectos en los empleos sólo en las áreas de baja especialización. “En Canadá serían los productos químicos, los metales y los vehículos automotores y en México serían en los textiles, la industria de vestido, los electrónicos, la maquinaria y los vehículos automotores”, destaca el estudio titulado “Revocando el TLC: Perspectiva de cadena de suministro”.

“Los resultados muestran que una revocación del TLC llevan a una caída del PIB, del comercio, de la inversión y del empleo en EU, Canadá y México, con la mayor parte de las pérdidas derivadas de la aplicación de la reciprocidad por parte de Canadá y México como exige la OMC”, dice el reporte.



México cierra negociación para exportar carne de res a Emiratos Árabes Unidos

Las negociaciones entre los gobiernos de México y Emiratos Árabes Unidos (EAU) para la comercialización de carne de res mexicana a ese mercado se cerró luego de la visita de inspección que los técnicos realizaron a las plantas de seis estados del país latinoamericano, informó la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA).

Con esta apertura se amplían los nichos de mercado para los productos mexicanos. Según la SAGARPA, son siete los establecimientos Tipo Inspección Federal (TIF), con certificación Halal, aprobados por las autoridades de EAU, que podrán exportar por un año carne y vísceras de res congeladas.

Entre los TIF autorizados hasta el momento se incluye: 101, ubicado en Veracruz; el 300, en Nuevo León; el 403, Durango; los 407 y 388, San Luis Potosí; el 299, Tamaulipas y el 338, en el estado de Querétaro.



“La autorización puede ser renovable en automático”, destacó el SENASICA, al tiempo que señaló que México podrá solicitar además un acuerdo bilateral para que se agreguen a la lista autorizada Establecimientos TIF certificados por el SENASICA, sin necesidad de que técnicos emiratíes las visiten previamente.

Cabe mencionar que, entre enero y mayo, las exportaciones agroalimentarias totales de México a Emiratos Árabes ascendieron a 20,3 millones de dólares, lo que significó un crecimiento de 160% respecto al mismo período de 2016.

Los principales productos exportados en el mencionado lapso fueron: garbanzos secos (8,03 millones de dólares); cerveza de malta (4,22 millones de dólares); panadería y pastelería (1,54 millones de dólares) y tequila (1,16 millones de dólares).

TPS logra nuevo record de carga en el tercer trimestre

Un nuevo récord registró Terminal Pacífico Sur Valparaíso, TPS, durante el tercer trimestre de este año, con 278.633 TEUs transferidos (unidad de medida equivalente a un contenedor de 20 pies), lo que representa un 25% más que el mismo periodo del año pasado.

El concesionario del Terminal 1 del puerto de Valparaíso informó que de esta forma, en los primeros nueve meses de 2017 se han movilizado 800.297 TEUs, casi un 24% más que en igual periodo de 2016, superando así todos los registros previos en 17 años de operación.

Javier Valderrama, gerente comercial de TPS, señaló que “estamos muy contentos con estas cifras, que son el resultado del excelente trabajo de nuestros colaboradores, de la estabilidad operacional y de la confianza que nuestros clientes nos han entregado para que podamos seguir trabajando en hacer cada vez más eficiente nuestra operación.”



Los resultados de carga en contenedores del tercer trimestre representan además un incremento de 2,3% respecto del segundo trimestre de este año, en que se movilizaron 272.352 TEUs, ratificando la tendencia de crecimiento que se ha mantenido durante todo este año.

En cuanto a la carga general (fierro, cobre, cemento, entre otros), los números también tuvieron un buen desempeño: en los meses de julio, agosto y septiembre se movilizaron 84.754 toneladas, un 32% más que en los mismos meses de 2016, donde se transfirieron 64.096 toneladas.

Las positivas cifras de transferencia de carga responden también a la realidad actual de la industria naviera, concentrada en servicios de mayor volumen; como también a las inversiones en infraestructura y equipamiento de TPS en los últimos años, que han permitido aumentar la capacidad del terminal en un 18% anual.

Mejora económica Incorpora ATP nueva grúa Gottwald en el puerto de Altamira

Altamira, Tamps.- El grupo portuario Altamira Terminal Portuaria (ATP), recibió una grúa móvil Gottwald (MHC) para la atención de buques Super Post – Panamax proveniente del puerto de San Juan, Puerto Rico; esta grúa cuenta con capacidad de 140 toneladas, siendo así la de mayor capacidad en el Puerto de Altamira y Golfo de México.

Por su versatilidad, esta grúa permite manipular contenedores, carga general y carga proyecto; en conjunto con alguna de las otras grúas de este tipo ya existentes en ATP, podrá operar en tándem hasta 200 toneladas.

Además, esta grúa tiene un alcance de hasta 16 filas de contenedores y a diferencia de las grúas especializadas en contenedores que se mueven sobre rieles, ésta se traslada sobre neumáticos a cualquier posición de la Terminal lo que permite tener un mayor dinamismo en las operaciones.

Este tipo de grúas en el mercado tiene un costo aproximado de 6 millones de dólares, por lo que ATP cumple con el compromiso de contar con un mayor y mejor equipamiento para la atención de sus clientes, manteniendo a esta Terminal Portuaria y al Puerto de Altamira a la vanguardia en infraestructura en el comercio exterior delante de muchas otras propuestas de servicios logísticos en México.

José Carlos Rodríguez Montemayor, Director General de la Administración Portuaria Integral de Altamira, señaló que gracias al nuevo equipo adquirido por parte de la terminal de ATP se sigue incrementando la infraestructura portuaria lo cual traerá grandes beneficios a los importados y exportadores que forman parte de la zona de influencia, permitiendo así ofrecer un mejor servicio.



Contecon Manzanillo en México ofrecerá servicios “extraordinarios y previos” los domingos

Contecon Manzanillo, pondrá a disposición de todos sus clientes el uso de “Servicio Extraordinario” y “Servicios Previos” en día domingo, beneficio que no generará costo extra para los usuarios.

No obstante, la empresa hizo hincapié en la necesidad de apegarse a los lineamientos establecidos por la Autoridad Aduanera, para la solicitud de los Servicios Extraordinarios y considerar que una vez que sea solicitado dicho servicio a la Aduana se deberá de poner en copia a la cuenta de correo electrónico: cmsa.se@contecon.mx.

Únicamente el próximo domingo 15 de octubre de 2017 se estarán ofertando espacios para realizar servicios previos (DESYCON y OCULARES), para lo cual será necesario solicitar dicho servicio en el sitio web y una vez hecha la cita, podrá pedirse el cambio de fecha vía correo electrónico a la cuenta cmsa.soportealusuario@contecon.mx y cmsa.previos@contecon.mx

Por último, Contecon Manzanillo gestionó con la Aduana que los días 12 y 13 de octubre del año en curso, se permitirá el ingreso de camiones de SPF las 24 horas, para cargar importación y una vez cargados se permitirá su salida de la terminal para formarse en Ruta Fiscal. Los operadores de las unidades de SPF deberán quedarse a pernoctar en su unidad, ya que la Aduana y API Manzanillo no permitirán su salida del recinto Portuario. La modulación de los documentos de importación continuará sujeta a los horarios establecidos por Aduana.



Francesa Total colocará su marca a unas 250 gasolineras en México



La petrolera francesa Total informó el jueves que logró un acuerdo con GASORED, propietario de una red de estaciones de servicio en México, para colocar su marca en unas 250 gasolineras en y alrededor de la capital, con lo que entrará en el negocio de venta de productos petroleros en el país.

Las primeras gasolineras con la marca Total abrirán a fines de este año, con un desarrollo posterior continuo en 2018 y 2019, y ofrecerán la línea completa de combustibles y lubricantes de la compañía, así como una amplia gama de productos y servicios, dijo la petrolera en un comunicado.

“Estamos satisfechos con este acuerdo comercial con GASORED. Fortalecer nuestra presencia en México, el segundo mercado más

grande de productos derivados del petróleo de América Latina, está en línea con nuestra estrategia de ampliar nuestra red en regiones en crecimiento”, dijo Momar Nguer, presidente de Mercadeo y Servicios de Total, citado en un comunicado.

No dio detalles del acuerdo ni si implicó algún monto financiero.

Total, con presencia en México desde 1982 con sus productos químicos especializados que incluyen lubricantes, aditivos, fluidos y los servicios relacionados,

dijo que busca capitalizar la apertura del mercado de suministro de combustibles en el país.

La empresa agregó que también tiene interés en desarrollar cuatro bloques de exploración, dos de los cuales ya opera, en el Golfo de México.

